

# Die Titanic und der Mythos der Unsinkbarkeit

Am 15. April 2012 jährte sich zum 100sten Mal der Untergang der legendären

## Titanic.

Betreiber	: White Star Line
Baubeginn	: 31.03.1909 auf der Werft Harland & Wolff in Belfast
Stapellauf	: 31.05.1911, wie bei White Star Line üblich ohne Schiffstaufe
Indienststellung	: 02. April 1912
Kosten	: vollständig ausgerüstet ca. 1,5 Millionen Pfund Sterling (£). Unter Berücksichtigung der Inflation sind das heute 112 Mio. £ = ca. 134,8 Mio. €.

Sie war zu dieser Zeit der größte, je von Menschenhand gefertigte bewegliche Gegenstand und galt auf Grund des Einbaus von 15 Querschotten und den 17 wasserdichten Abteilungen als unsinkbar, obwohl weder die Reederei noch die Schiffswerft das je behaupteten.

Auf ihrer Jungfernfahrt von Southhampton nach New York kollidierte die Titanic am 14. April 1912 gegen 23:40 Uhr etwa 300 Seemeilen südöstlich von Neufundland mit einem Eisberg und sank zwei Stunden und 40 Minuten nach dem Zusammenstoß im Nordatlantik.



**Der namentliche Ursprung** des Schiffes liegt in der griechischen Mythologie. Da es zum Zeitpunkt des Erbauens das größte Schiff der Welt war, lag der Bezug zu den Titanen sehr nahe.

### Technische Daten

Die Titanic war 269,04 Meter lang, 28,19 Meter breit, 53,33 Meter hoch (Unterkante Kiel bis Oberkante Schornstein), hatte 10,54 Meter Tiefgang, 46.329 Bruttoregistertonnen Rauminhalt, 39.380 Tonnen Leermasse und 13.767 Tonnen Tragfähigkeit.

### Besonderheiten der Ausrüstung

- sehr moderne und leistungsfähige Funkanlage mit neuartigem „Löschfunktensender“
- vollautomatische Wasserschutztüren zwischen den wasserdicht abschottbaren Abteilungen (Wunder der Technik zu damaliger Zeit)
- eines der größten elektrischen Netze an Bord eines Schiffes mit vier dampfbetriebenen 400-Kilowatt-Generatoren, die zusammen maximal 6.000 Ampere bei 100 Volt lieferten.

### Die Tragödie der Titanic lässt sich grob in vier Abschnitte unterteilen:

1. Eisfelder und -berge
  - keine Ferngläser an Bord
  - teilweise Ignoranz von Meldungen über Eisprobleme
  - keine übliche Eisbergwachen am Bug

2. Kollision mit dem Eisberg
  - steuerbordseitige Kollision
  - Lecks mit einer Gesamtgröße von ca. 1,2 m<sup>2</sup>
3. Evakuierung
  - zu wenig Rettungsboote für alle Passagiere
  - zu geringe personelle Auslastung der Boote
  - sehr spätes Eintreffen der Hilfe anderer Schiffe
  - durch klassenspezifischen Aufbau des Schiffes hatten die Passagiere der dritten Klasse keinen direkten Zugang zum Deck und kaum Informationen, daher die geringste Aussicht auf Rettung
  - extreme Kälte des Wassers, daher prozentual mehr Menschen erfroren als ertrunken
4. Untergang des Schiffes
  - Flutung durch Lecks und anderen Bordöffnungen (Luken etc)
  - Abtrennung des gesamten Heckbereichs durch ungünstige Gewichtsverteilung des einströmenden Wassers im vorderen Teil des Schiffes

### **Opfer der Katastrophe**

Die Zahl der Toten ist nicht genau feststellbar. Etwa 2.200 Menschen hatten sich auf der Titanic befunden. Das Schiff Carpathia konnte ca. 700 Überlebende an Bord nehmen. Eine britische Kommission erklärte, die Zahl der Toten habe 1.490 betragen. Das "British Board of Trade" kam auf 1.503 Tote, ein Komitee des US-Senats stellte 1.517 Tote fest.

### **Positive Lehren aus dem Unglück**

Für den Fortschrittsglauben der Menschen war der Untergang ein Schock.

Diesem berühmten Schiffsunglück verdanken wir viele Änderungen zur Sicherheit von Passagieren, Mannschaft und Schiff, wie z. B. die ausreichende Ausstattung mit Rettungsbooten, Besetzung der Funkstationen rund um die Uhr, Errichtung der Internationalen Eispatrouille sowie den Abschluss des ersten Internationalen Übereinkommens zum Schutze des menschlichen Lebens auf See.



### **Aktuelles**

Das Wrack der Titanic wurde 1985 von Robert D. Ballard mit Hilfe eines ferngesteuerten Minni-U-Bootes gefunden. Eine erste bemannte Expedition fand 1986 statt, die zu ihrer Überraschung das Schiff in zwei Teilen, die 600 m auseinander lagen, vorfand. Das Heck war mehr oder weniger total zerstört. Besitzer der Überreste der Titanic ist aktuell das Unternehmen RMS Titanic Inc..

Text und Bild 2=de.Wikipedia.org; Bild 1=pixelio.de  
<http://www.titanic-gedenkseite.de>  
<http://www.guernseys.com/Guernseys%20New/titanic.html>